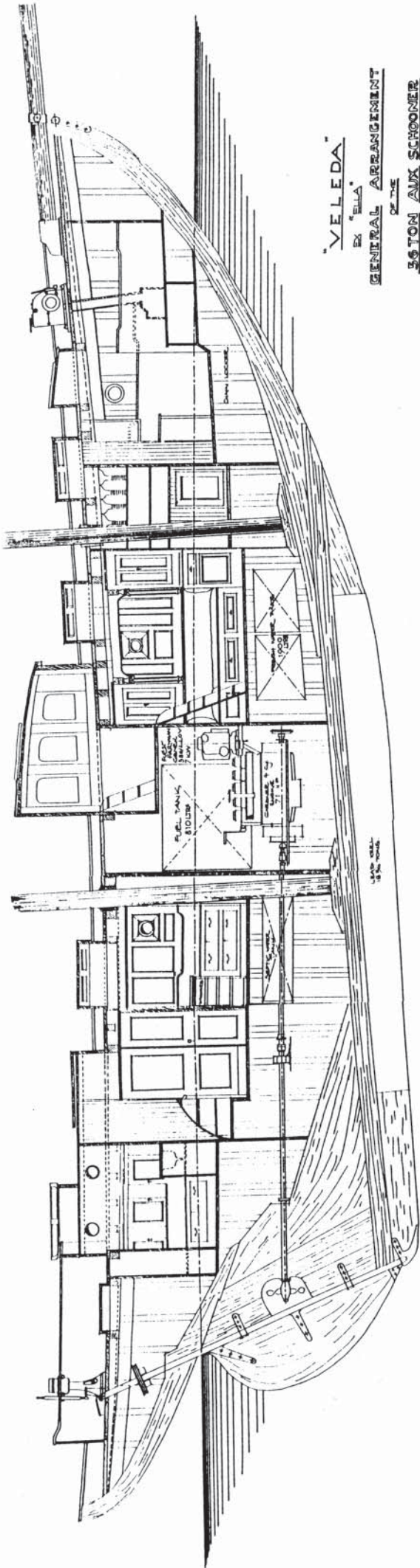


# EXKLUSIVE SEGELREISEN AUF DEM



STAGSEGELSCHONER  
➤ **VELEDA** ◀

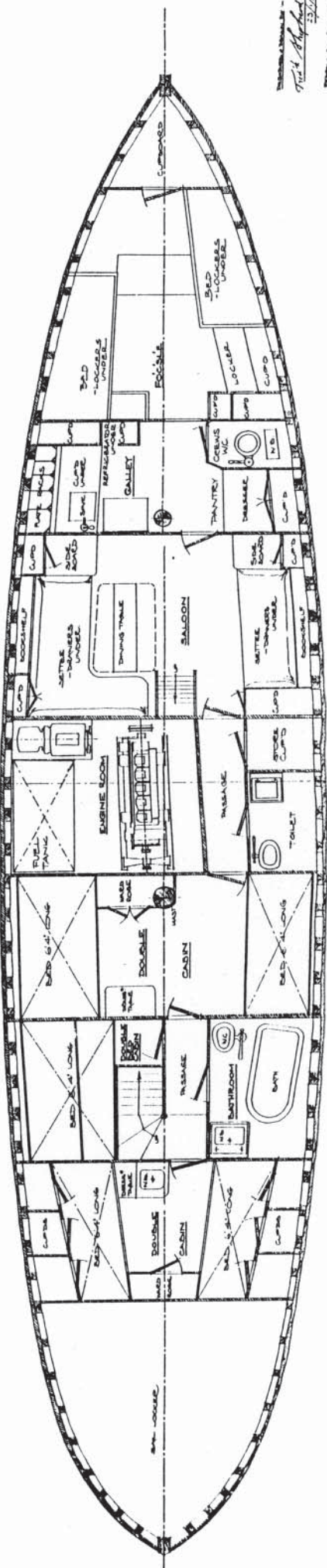


**'VELEDA'**  
EX 'ELLA'  
GENERAL ARRANGEMENT  
OF THE

**16-TON AUX SCHOONER**  
SCALE 1/2" = 1 FOOT

4.19 x 100.00

LENGTH	104.3
BREADTH	14.0
DRAUGHT	4.0
DISPLACEMENT	100.0
SAFETY	1.0



Designed & Drawn by  
*Frank B. Baker* 12/1915  
Illustrated by  
Approved by  
Commander U.S.N.

---

Die »Veleda« wurde 1935 auf der berühmten schottischen Werft »Millers of the Clyde« gebaut.

Sie ist für die rauen schottischen Gewässer und für ausgedehnte Kreuzfahrten auf allen Weltmeeren konstruiert. Der Rumpf besteht aus einer fünf Zentimeter starken Pitchpine-Beplankung auf schweren gewachsenen Eichenspanen.

Der Schoner ist seit dem Stapellauf unverändert geblieben, so daß die wundervollen Räume im alten englischen Stil aus massivem Mahagoni in hervorragendem Zustand erhalten sind.

Dies zeigt sich auch in den Badezimmern mit Badewanne und Waschbecken/Armaturen im viktorianischen Stil. Fließend Heiß- und Kaltwasser sind eine Selbstverständlichkeit.

Es stehen vier Kabinen für je zwei Personen mit drei Badezimmern zur Verfügung.

Die 1985/86 modernisierte Kombüse ist mit Grill, Backofen, Tiefkühltruhe und Kühltruhe ausgestattet.

Ebenso sorgen geschmackvolle Teppiche und Polsterung für einen angenehmen Aufenthalt unter Deck.

220-Volt-Steckdosen befinden sich in allen Räumen. Auch für Freizeitgestaltung am Ankerplatz ist gesorgt. Es stehen zwei Surfbretter, ein geklinkertes Mahagonidingi mit Luggertakelung und ein Schlauchboot mit 25-PS-Außenbordmotor (wasserskitauglich) zur Verfügung.

Gegen die tropische Sonne schützen Sonnensegel, die das gesamte Schiff überdecken. Man hat die Möglichkeit, mit entsprechender Kenntnis die Unterwasserwelt mit Hilfe der Preßlufttauchgeräte zu erkunden. Für die Füllung der Tauchflaschen steht an Bord ein leistungsfähiger Kompressor zur Verfügung.

Das Rigg ist in hervorragendem Zustand, das stehende Gut aus Nirosta und reichlich dimensioniert.

Zur Arbeitserleichterung dienen zahlreiche Winschen. Das Deck und sämtliche Aufbauten bestehen aus Teakholz. Der Schoner »Veleda« ist als schnelle Yacht in allen Gewässern der Erde bekannt.

---

---

### TECHNISCHE DATEN IN KURZER ÜBERSICHT:

Länge über alles	23,80 m	Verdrängung 56 tons
Länge über Deck	20,75 m	Segelfläche 300 m <sup>2</sup>
Länge Wasserlinie	16,50 m	Segeldingi 4,25 m lang
Breite über alles	4,48 m	Schlauchboot mit 25-PS-Motor
Tiefgang	3,05 m	Zwei Windsurfbretter

#### Maschinen und Aggregate:

4-Zylinder-Gardner-Diesel 75 PS (bei 8 kn – 1500 sm Reichweite),  
7-kW-220/380-V-Generator, Tauchkompressor, Wellengenerator,  
Tiefkühltruhe, Kühltruhe, Bordnetz 24 V – 600 Ah Batteriekapazität,  
12 V – 60 Ah (Generatorstart), 24 V – 110 Ah (Hauptmaschinenstart),  
Ladegerät über Landstrom oder Generator 1 kW und 750 W, Wasch-  
maschine, hydraulische Ankerwinde.

#### Navigation und Elektronik:

Radar, Satellitennavigation, Funkpeiler, Peilkompaß, Peilscheibe,  
Sextant (HO-Tafeln und Rechner), Logge, zwei Echolote.  
UKW-, Grenzwellen- und Kurzwellen-Sende- und -Empfangsanlage,  
Wetterkartenschreiber, Morsedecoder, Drucker, Selbststeueranlage,  
Stereoanlage.

#### Sicherheitsausrüstung:

Fünf voneinander unabhängige Lenzsysteme, automatische Halon-  
löschanlage im Maschinenraum, sieben Feuerlöscher, Rettungsinsel,  
Schwimmwesten mit Lifeleinen, Rettungsboje und ausreichend  
Signalmunition sowie eine umfangreiche Bordapotheke.

---